

NOTE A L'ATTENTION DES CLUBS DE BMX

ORGANISATION DE LA SAISON SPORTIVE BMX 2006 / 2007

CALENDRIER NATIONAL

Les épreuves suivantes sont des courses inscrites au calendrier officiel de la FFC.

Certaines d'entre elles comptent pour le classement par points (CPP). Les courses nationales ne sont pas ouvertes aux coureurs en première année de licence FFC à l'exception des épreuves comptant pour le Challenge National (inter-régions, finale Challenge National, Trophée National BMX).

| <u>Date</u> | <u>Lieu</u> | <u>Comité</u> | <u>Type d'épreuve</u> |
|------------------------|---------------|----------------------|-----------------------|
| 18 et 19 novembre 2006 | Lyon | Rhône Alpes | Indoor |
| 9 et 10 décembre 2006 | Saint Etienne | Rhône Alpes | Indoor |
| 24 et 25 mars 2007 | Sainte Maxime | Côte d'Azur | Coupe de France |
| 7 et 8 avril 2007 | Descartes | Orléanais | Coupe de France |
| 12 et 13 mai 2007 | Lempdes | Auvergne | Coupe de France |
| 26 et 27 mai 2007 | Vallet | Pays de la Loire | Coupe de France |
| 9 et 10 juin 2007 | Hennebont | Bretagne | Inter-régions N O |
| 9 et 10 juin 2007 | Eragny | Ile de France | Inter-régions N E |
| 9 et 10 juin 2007 | Campsas | Midi Pyrénées | Inter-régions S O |
| 9 et 10 juin 2007 | Frontignan | Languedoc Roussillon | Inter-régions S E |
| 2 3 et 24 juin 2007 | Vire | Normandie | Trophée National BMX |
| 7 et 8 juillet 2007 | Romans | Rhône Alpes | Challenge National |
| 7 et 8 juillet 2007 | Romans | Rhône Alpes | Championnat de France |

CALENDRIER INTERNATIONAL

La participation au Challenge européen et au Challenge mondial est limitée à certains coureurs (voir le paragraphe CPP). Il n'y a pas de sélection particulière pour les autres épreuves comptant pour la Coupe d'Europe. Cependant un coureur doit être au moins en deuxième année de licence pour pouvoir prétendre à participer aux courses internationales.

| | | | |
|------------------------|----------------|--------------------|-------------------------------|
| 18 et 19 novembre 2006 | Lyon | France | Indoor international |
| 9 et 10 décembre 2006 | St Etienne | France | Indoor international |
| 20 et 21 janvier 2007 | Zwolle | Hollande | Chpt d'Europe Indoor M1 et M2 |
| 10 et 11 février 2007 | Fredericia | Danemark | Chpt d'Europe Indoor M3 et M4 |
| 21 et 22 avril 2007 | Habay la Neuve | Belgique | Chpt d'Europe M1 et M2 |
| 5 et 6 mai 2007 | Klatovy | République Tchèque | Chpt d'Europe M3 et M4 |
| 19 et 20 mai 2007 | Winterthur | Suisse | Chpt d'Europe M5 et M6 |
| 9 et 10 juin 2007 | Valmiera | Lettonie | Chpt d'Europe M7 et M8 |
| 23 et 24 juin 2007 | Kampen | Hollande | Chpt d'Europe M9 et M10 |
| 13,14,15 juillet 2007 | Romans | France | Chpt d'Europe M11 et M12 |
| 13,14,15 juillet 2007 | Romans | France | Challenge Européen |
| 26,27,29 juillet 2007 | Victoria (BC) | Canada | Challenge Mondial |
| 28,29 juillet 2007 | Victoria (BC) | Canada | Championnat du Monde |

NUMEROTATION DES COUREURS

Au niveau national :

Les numéros de plaque des coureurs figurent sur la licence. Les numéros sont attribués définitivement tant que le coureur reste licencié.

Le numéro cruiser est le même qu'en catégorie 20 pouces.

Cette règle concerne tous les coureurs participants au Challenge national.

Les coureurs de la catégorie Elite, National, Junior Fille et Dame ont un numéro de plaque correspondant au classement corrigé de la Coupe de France et du Championnat de France 2006.

Les coureurs élités ayant un numéro permanent attribué par l'UCI peuvent porter ce numéro sur toutes les courses organisées en France.

La numérotation des pilotes de la catégorie National commence au numéro 11.

Les filles nées en 1990 et ayant participé au CPP 2006 accédant à la catégorie Junior Fille/Dame sont numérotées à la suite.

Les filles participant à la catégorie 17 ans et plus (Challenge National) porteront le numéro de plaque figurant sur la licence.

Dans le cadre de toutes les courses nationales et internationales dont les arrivées sont gérées à l'aide de la photo finish, une plaque latérale devra être fixée sur le cadre du vélo juste derrière la colonne de direction.

Les coureurs peuvent se procurer cette plaque de cadre sur le lieu même de la compétition.

Elle portera les mêmes numéros que la plaque frontale à l'exception de la lettre d'identification.

Les 8 finalistes Elite Cruiser 2006 ne changeant pas de catégorie pourront porter un numéro 1 à 8.

Les 8 finalistes National Cruiser 2006 ne changeant pas de catégorie pourront porter un numéro de 1 à 8.

Tous les autres porteront le même numéro qu'en 20 pouces.

Les couleurs de plaque sont noires pour les Nationaux et les Juniors Filles, jaunes pour les Elites et les Dames, bleues pour toutes les filles évoluant en Challenge, blanches pour les garçons et rouges pour toutes les catégories cruisers y compris pour les coureurs évoluant au niveau du Championnat.

Les licences 2007 peuvent se prendre dès le 15 septembre 2006. Pour les nouveaux licenciés, et dans l'attente de la licence définitive, les coureurs peuvent recevoir un numéro de course provisoire attribué par les commissions régionales de BMX.

Au niveau international :

Pour les courses de niveau Challenge inscrites au calendrier international, se déroulant en France (finale du Championnat d'Europe à Romans) **à l'exception des Indoors de Lyon et de St Etienne**, ou à l'étranger les coureurs participants porteront un numéro en relation avec leurs places obtenues au Challenge européen ou mondial dans les catégories 20 et 24 pouces. Ces numéros sont édités par la commission BMX de l'UEC.

Les autres porteront également un numéro attribué par l'UEC valable pour toute la saison 2007.

Ils prendront connaissance de ce numéro lors de la première épreuve internationale à laquelle ils participeront.

ATTRIBUTION DES COCARDES

Les finalistes du Challenge/Championnat national, du Challenge/Championnat européen et du Challenge/Championnat mondial ont la possibilité de porter sur leur plaque une ou plusieurs cocardes correspondant aux places obtenues la saison précédente dans la catégorie de vélo concernée.

Les cocardes seront expédiées directement aux différents Comités d'appartenance avant le début des compétitions nationales 2007.

PROCEDURE D'ENGAGEMENT AUX COURSES NATIONALES

Les engagements aux courses nationales, établis sur les documents officiels envoyés aux clubs doivent transiter par la personne désignée dans chaque Comité Régional pour toutes les catégories de coureurs.

Cette dernière se chargera ensuite de transmettre les listes récapitulatives aux personnes concernées par l'organisation des différentes épreuves.

Le règlement des droits d'inscription se fait directement par chèque auprès de l'organisateur selon le principe mis en application dans chaque Comité entre les clubs et le responsable régional des engagements.

Les listes des coureurs engagés à chaque épreuve nationale seront consultables 8 jours avant la course sur le site internet de la FFC.

A compter de la première épreuve de la saison (Indoor de Lyon), il ne sera plus effectué de remboursement en cas de désengagement à une course.

Le désengagement à une épreuve doit par ailleurs être signalé par mail à la personne en charge des inscriptions. Le non respect de cette règle pénalisera le club d'appartenance d'une amende (voir article page 6 Chapitre 1, paragraphe 4 du règlement BMX-FFC).

Un engagement parvenant entre la date limite d'engagement et le jeudi 8 heures précédant l'épreuve sera doublé et possible uniquement en cas de place vacante dans la catégorie.

Aucun engagement ne peut être pris en compte à compter du jeudi 8 heures précédant l'épreuve.

CLASSEMENT PAR POINTS

Le classement par points (CPP) est ouvert à tous les coureurs autorisés à participer à ces épreuves (à partir de la catégorie Pupille). Il s'agit d'un classement particulier sur une série d'épreuves nationales et/ou internationales servant de base de sélection aux Challenges européen et mondial. A chaque épreuve le coureur participant marque un nombre de points en fonction de sa place et du nombre d'engagés dans la catégorie (voir règlement BMX).

Les points sont affectés dans l'année d'âge correspondant aux catégories de classe internationale.

Exemple: catégorie Minimes garçons (course avec 1/4 de finales).

| | | |
|------------------|----------|---|
| 1 ^{er} | minime 2 | 26 points à créditer au classement CPP catégorie masculin 14 |
| 2 ^{ème} | minime 2 | 22 points à créditer au classement CPP catégorie masculin 14 |
| 3 ^{ème} | minime 1 | 19 points à créditer au classement CPP catégorie masculin 13 |
| 4 ^{ème} | minime 2 | 17 points à créditer au classement CPP catégorie masculin 14. |
| Etc.... | | |

Les épreuves suivantes sont retenues pour le classement par points 2007.

| | |
|----------------------|--|
| 2 indoors : | Lyon et St Etienne. |
| 4 Coupes de France : | Sainte Maxime, Descartes, Lempdes, Vallet. |

Sur ces 6 courses ,les 5 meilleurs résultats sont pris en compte pour le classement final en 20 pouces (à partir de la catégorie Minime), les 5 meilleurs résultats pour les catégories cruiser 30/39, 40 et plus et les 3 meilleurs résultats pour toutes les autres catégories cruiser (13 à 29 ans).

Il n'y a aucune obligation de participer à l'ensemble des compétitions.

En ce qui concerne toutes les catégories filles participant au challenge européen et/ou mondial, les dispositions suivantes sont reconduites pour 2007 :

Participation à un minimum de 3 épreuves sur les 6 comptant pour le CPP pour pouvoir être sélectionnées.

En ce qui concerne les catégories garçons âgés de 9 ans à 12 ans (Pupille et Benjamin), participant au challenge européen et/ou mondial, les dispositions suivantes sont reconduites pour 2007 :

Classement sur 3 meilleurs résultats sur les 6 comptant pour le CPP.

SELECTION CHALLENGE EUROPEEN

La France, en fonction de ses effectifs, à la possibilité de sélectionner un maximum 32 coureurs dont 1 pilote de la Réunion dans chaque catégorie du Challenge européen.

Ce chiffre maximum de 32 sera diminué dans les catégories de coureurs masculins à faible effectif selon le tableau suivant :

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1 coureur classé au CPP | = 1 coureur sélectionné |
| 2 coureurs classés au CPP | = 2 coureurs sélectionnés |
| 3 coureurs classés au CPP | = 3 coureurs sélectionnés |
| 4 coureurs classés au CPP | = 3 coureurs sélectionnés |
| 5 coureurs classés au CPP | = 3 coureurs sélectionnés |
| 6 coureurs classés au CPP | = 3 coureurs sélectionnés |
| 7 coureurs classés au CPP | = 4 coureurs sélectionnés |
| 8 coureurs classés au CPP | = 5 coureurs sélectionnés |
| 9 coureurs classés au CPP | = 6 coureurs sélectionnés |
| 10 coureurs classés au CPP | = 7 coureurs sélectionnés |
| 11 coureurs classés au CPP | = 8 coureurs sélectionnés |
| 12 coureurs classés au CPP | = 9 coureurs sélectionnés |
| 13 coureurs classés au CPP | = 10 coureurs sélectionnés |
| 14 coureurs classés au CPP | = 11 coureurs sélectionnés |
| 15 coureurs classés au CPP | = 12 coureurs sélectionnés |
| 16 coureurs classés au CPP | = 13 coureurs sélectionnés |
| 17 coureurs classés au CPP | = 16 coureurs sélectionnés |

Cette règle ne concerne pas les catégories féminines sauf si leur effectif par année d'âge est égal ou supérieur à 17.

La catégorie « Women 17 ans et plus » est effective au niveau européen depuis 2006. Cette catégorie s'adresse aux filles ne désirant pas participer au Championnat d'Europe.

Une fille évoluant en Junior Fille Dame au niveau national ne peut pas évoluer en Women 17 et plus au niveau international.

Le choix doit être fait lors de la première course nationale ou internationale à laquelle elle participe .

Dans le cadre d'une course internationale, si le nombre minimum de participantes à la catégorie Women 17 ans et plus n'est pas atteint, elles pourront participer exceptionnellement dans la catégorie Junior Women ou Elite Women. Elles devront s'acquitter du montant de l'inscription en rapport avec ces catégories.

Les vainqueurs du Challenge Européen 2006 sont qualifiés d'office au Challenge Européen 2007, hors quotas.

La sélection définitive par la Commission Nationale BMX se fait à l'issue du classement CPP.

SELECTION CHALLENGE MONDIAL

Les mêmes règles s'appliquent au Challenge Mondial qui se déroulera cette année à Victoria, sur l'île Vancouver en Colombie Britannique (Canada).

Les finalistes du Challenge Mondial 2006 sont qualifiés d'office au Challenge Mondial 2007, hors quotas. La sélection définitive par la Commission Nationale BMX se fait à l'issue du classement CPP.

Les coureurs âgés de 12 ans et moins seront automatiquement sélectionnés en catégorie « Cruiser 12 ans et moins », s'ils le souhaitent et s'ils sont par ailleurs sélectionnés en catégorie Pupille ou Benjamin « 20 pouces ».

Le classement par points mis à jour après chaque compétition comptant pour le CPP peut être consulté à tout instant sur le site internet de la Fédération (ffc.fr) rubrique BMX / Classements.

CHAMPIONNATS EUROPEEN ET MONDIAL

Il n'y a pas de quota de sélection pour les catégories Elite, National et Junior Fille/Dame au niveau européen. Les coureurs de la catégorie National âgés de 17 et 18 ans participent en catégorie de Championnat Européen en Junior Men.

Les coureurs de la catégorie National âgés de 19 à 24 ans participent en catégorie de Challenge Européen 17/24 (quotas définis par la CNBMX).

Dans la catégorie Junior Filles/Dames, ne pourront participer aux manches du Championnat d'Europe Junior Women et Elite Women que les filles participant à la Coupe de France 2007.

La participation au Championnat du Monde 2007 n'est possible que pour les coureurs ayant marqué au moins 1 point UCI lors du Championnat de France, du Championnat d'Europe 2007 ou à l'occasion d'une épreuve Supercross UCI.

Sur les 12 manches du Championnat d'Europe ne seront prises en compte pour le classement UCI que 10 épreuves :

- Manche 1 en Belgique
- Manche 3 en République tchèque
- Manches 5 et 6 en Suisse
- Manches 7 et 8 en Lettonie
- Manches 9 et 10 en Hollande
- Manches 11 et 12 en FRANCE

Le Championnat de France compte également pour le classement UCI selon le même barème de points que pour une manche du Championnat d'Europe.

Rappel des points UCI dans une épreuve Supercross UCI (catégorie unique Junior/Elite) :

| | | | | | | | | |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|---|
| Finale | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 |
| Demi finale | | | | | 6 | 4 | 3 | 1 |

Rappel des points UCI au Championnat d'Europe et au Championnat de France :

| | | | | | | | | |
|-------------------|----|----|----|---|---|---|---|---|
| Finale Elite | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Demi finale Elite | | | | | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Finale Junior | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

PORT DU MAILLOT NATIONAL

Dans le cadre du Championnat et du Challenge mondial, le port du maillot national est obligatoire pour toutes les catégories.

Pour toutes les épreuves du Championnat d'Europe, du Challenge européen et de la Coupe d'Europe les coureurs sont tenus de porter soit un écusson France sur chaque épaule soit le maillot national.

Les courses indoor de Lyon et de Saint Etienne ne sont pas concernées par ces dispositions.

Les dimensions de l'écusson représentant le drapeau national sont de 10 x 5 cm.

TABLEAUX DES DIFFERENTES CATEGORIES NATIONALES ET INTERNATIONALES

Annexe 1 : Catégories nationales

Annexe 2 : Catégories internationales

A noter que la catégorie Prélicence n'existe pas au niveau national. Cependant elle peut exister au niveau régional.

TYPES DE LICENCES ET TARIFS

A noter qu'un coureur en possession d'une licence « **Pass'Cyclisme** » ne peut participer qu'aux épreuves BMX départementales et régionales organisées sur le territoire du Comité régional auquel il est rattaché.

Par ailleurs elle ne permet pas de participer aux Inter Régions, même si cette épreuve se déroule sur son propre territoire.

Au cas où ce coureur désirerait participer aux Inter Régions et autres courses nationales et internationales il devra s'acquitter de la licence « Surprime Compétition ».

Annexe 3 : Tableau des licences et tarifs se rapportant aux différentes catégories de coureurs.

CATEGORIES INTERNATIONALES OUVERTES AUX COUREURS FRANCAIS

Les différentes catégories internationales sont les suivantes :

Championnat du Monde

| | |
|----------------------|----------------|
| Junior Men | 17 et 18 ans |
| Junior Women | 17 et 18 ans |
| Elite Men | 19 ans et plus |
| Elite Women | 19 ans et plus |
| Junior Women Cruiser | 17 et 18 ans |
| Elite Women Cruiser | 19 ans et plus |
| Junior Cruiser | 17 et 18 ans |
| Elite Cruiser | 19 ans et plus |

Challenge mondial

| | |
|-----------|---|
| Garçons : | 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 (8 classes) |
| Filles : | 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 (8 classes) |
| Hommes : | 17/24, 25/29, 30 ans et plus (3 classes) |
| Cruiser : | 12 ans et moins, 13-14, 15-16, 19-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45 + (8 classes) |

Championnat d'Europe

| | | |
|----------------------|----------------|----------------------------|
| Junior Men | 17 et 18 ans | Championnat sur 12 courses |
| Junior Women | 17 et 18 ans | Championnat sur 12 courses |
| Elite Men | 19 ans et plus | Championnat sur 12 courses |
| Elite Women | 19 ans et plus | Championnat sur 12 courses |
| Junior Cruiser | 17 et 18 ans | Championnat sur 1 course |
| Elite Cruiser | 19 ans et plus | Championnat sur 1 course |
| Junior Women Cruiser | 17 et 18 ans | Championnat sur 1 course |
| Elite Women Cruiser | 19 ans et plus | Championnat sur 1 course |

Challenge européen

| | |
|------------|--|
| Garçons : | 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, (8 classes) |
| Filles : | 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 ans et + (9 classes) |
| Hommes : | 17/24, 25/29, 30 ans et plus (3 classes) |
| Cruisers : | 13-14, 15-16, 17-18, 19-29, 30-39, 40 et + (6 classes) |

Toutes les épreuves du Challenge européen se déroulent sur une seule course.

Courses européennes hors challenge ou championnat européen

| | |
|-----------|--|
| Garçons : | 9-10, 11-12, 13-14, 15-16, (4 classes) |
| Hommes : | 17/24, 25/29, 30 +, Junior Men, Elite Men (5 classes) |
| Filles : | 9-10, 11-12, 13-14, 15-16, 17 ans et +, Junior Women, Elite Women (7 classes) Les Junior Women et Elite Women peuvent éventuellement être regroupées. |
| Cruiser : | 13/14, 15-16, 17-18, 19-29, 30-39, 40 et + (7 classes). |

Les Junior Cruiser et les Elite Cruiser sont intégrés dans les catégories Cruiser Challenge correspondant à leur âge.

Lors des 5 premières épreuves du Championnat d'Europe, Belgique, République Tchèque, Suisse, Lettonie, Hollande, un classement sera établi sur les catégories 20 et 24 pouces pour les coureurs de 13 ans et plus. Ces 10 épreuves constitueront les manches de la BMX EURO CUP 2007.

Les 8 meilleurs résultats seront pris en compte pour le classement général de cette série.

LES DIFFERENTS CHAMPIONNATS

Le Championnat du Monde consacre 8 catégories de coureurs :

| | | | |
|----------------------|-------|--------------|------|
| Junior Cruiser | (JC) | Junior Men | (JM) |
| Junior Women Cruiser | (JWC) | Junior Women | (JW) |
| Elite Cruiser | (EC) | Elite Men | (EM) |
| Elite Women Cruiser | (EWC) | Elite Women | (EW) |

Le Championnat du Monde 2007 aura lieu du 28 au 29 juillet à Victoria (Canada).

Sur le même site se déroulera le Challenge Mondial les 26,27 et 29 juillet auquel pourront participer les coureurs français sélectionnés à l'issue du CPP.

Le Championnat d'Europe concerne les mêmes catégories de coureurs, mais il se déroule sur 12 épreuves en 6 lieux différents (voir calendrier international).

Par contre les catégories cruisers ont leur championnat sur 1 course lors de la dernière épreuve qui aura lieu à Romans (France) du 13 au 15 juillet 2007.

Les coureurs non européens sont autorisés à participer aux diverses manches du Championnat d'Europe afin d'obtenir des points au classement UCI.

Cependant ils ne marqueront pas de point au classement du Championnat d'Europe, et ne recevront ni trophée ni prix.

A l'occasion de la finale du Championnat d'Europe se déroule le Challenge européen sur 1 seule épreuve.

En 2007 le Championnat de France permettra de consacrer des coureurs dans les catégories suivantes :

- Cadet
- Cadet Fille
- Cadet Cruiser
- Junior
- Junior Cruiser
- Junior Fille Dame
- Junior Fille Dame Cruiser
- Elite
- Elite Cruiser

Il y aura donc 9 titres de Champion de France.

A l'occasion du Championnat de France, tous les coureurs juniors de la catégorie National disputeront un titre de Champion de France Junior avec les coureurs juniors du Challenge National.

Les coureurs évoluant en catégorie National classés dans les 16 premiers de la Coupe de France ainsi que les 3 premiers juniors finalistes du Championnat de France (podium) rejoindront la catégorie Elite en 2008.

Les 5 autres finalistes du Championnat de France Junior rejoindront la catégorie National en 2008.

Une exception peut être faite pour les juniors 1^{ère} année évoluant en National. Sur demande écrite envoyée à la CNBMX avant le 15 septembre 2007, ceux ci pourront prétendre rester en catégorie National.

Les coureurs de 19/24 ans de la catégorie National classés dans les 16 premiers à l'issue de la Coupe de France 2007 disputeront le Championnat de France en catégorie Elite.

Tous les autres intégreront la catégorie d'âge Homme 17/24 dans le cadre du Challenge national.

Le Championnat de France se déroulera sur une seule épreuve à Romans (Drôme) les 7 et 8 juillet 2007.

Le Championnat régional permet de sélectionner les coureurs qui disputeront ensuite les épreuves d'inter-régions, et, soit le Trophée National BMX ou la finale du Challenge national.

Chaque Comité détermine la liste des coureurs sélectionnés aux épreuves d'inter régions selon ses propres critères.

Les coureurs en première année de licence sont autorisés à disputer les épreuves du Championnat régional et accéder jusqu'au Trophée National BMX ou Challenge National s'ils sont sélectionnés à l'issue des Inter-Régions.

Les Comités régionaux ont la possibilité de procéder à des repêchages à l'issue des épreuves Inter Régions en fonction de leurs effectifs BMX 2006 annoncés à l'occasion de l'Assemblée Générale de la FFC.

LA COUPE DE FRANCE

La Coupe de France est une série de 4 épreuves.

Elle concerne toutes les catégories de coureurs sauf les coureurs âgés de 8 ans et moins (voir tableau des catégories concernées).

Les épreuves de la Coupe de France ne sont pas ouvertes aux coureurs en première année de licence.

En 2007, elles se dérouleront dans les villes suivantes :

- Sainte Maxime (Côte d'Azur) les 24 et 25 mars 2007,
- Descartes (Orléanais) les 7 et 8 avril 2007,
- Lempdes (Auvergne) les 12 et 13 mai 2007,
- Vallet (Pays de la Loire) les 26 et 27 mai 2007.

Les 2 premières épreuves de la Coupe de France 2008 auront lieu en septembre et octobre 2007 respectivement à Tregueux (Bretagne) et Besançon (Franche Comté).

Les coureurs des catégories Challenge 20 et 24 pouces auront un classement sur 4 épreuves (toutes les épreuves comptent).

Le montage des feuilles de race pour les catégories Challenge se fera de la même façon qu'en 2006.

Il en est de même pour le choix de la place sur la grille de départ. Chaque pilote choisira sa place dans l'ordre de la feuille de race qui correspondra aux résultats de la phase précédente.

Les coureurs des catégories National, Junior Fille/Dame et Elite disputeront 3 manches 20 pouces (une le samedi après midi, une le dimanche matin et une le dimanche après midi) à l'occasion de chaque épreuve de la Coupe de France.

La Coupe de France pour ces catégories se déroulera donc sur 12 épreuves, toutes les manches comptant pour le classement général.

Le montage des feuilles de race des manches qualificatives se fera d'une façon aléatoire sans tenir compte d'un quelconque classement.

Les places sur la grille de départ pour les phases finales se fera de la même façon qu'en 2006 (tirage au sort de la place)

TROPHEE NATIONAL BMX

Le Trophée National BMX est une compétition nationale ouverte aux coureurs titulaires d'une licence "JEUNE" qui auront au préalable été sélectionnés par leur Commission BMX régionale.

Cette finale nationale sera organisée les 23 et 24 juin 2007.

Elle fera l'objet de 6 classements individuels pour les catégories 8 ans et moins, Pupille, Benjamin (filles et garçons).

Un classement par Comités dans le cadre de cette épreuve sera réalisé comme en 2006.

Les prochaines épreuves du Trophée National BMX seront organisées successivement :

- 2008 Nord Est
- 2009 Sud Est

RENCONTRES INTER CLUBS

Les rencontres Inter Clubs sont réservées aux nouveaux licenciés et à ceux qui n'ont jamais été inscrits dans une épreuve de Championnat régional. Elles sont organisées entre clubs proches afin de limiter au maximum les frais de déplacement.

CATEGORIES 8 ANS ET MOINS

Depuis 2006 les coureurs âgés de 8 ans et moins (nés en 1999 et après) ne peuvent pas participer aux épreuves Indoor, Coupes de France, internationales.

Ils ont accès à toutes les épreuves départementales et régionales, au Championnat régional, à l'Inter Régions ainsi qu'au Trophée National BMX.

CHANGEMENT DE CATEGORIES

Tous les coureurs concernés par les changements de catégories en 2007, dont le statut se trouve modifié suite à leurs résultats, devront de ce fait opter pour le type de licence correspondant à cette catégorie. (voir le tableau des licences en annexe)

Le Championnat de France ne se déroulant plus que sur une seule épreuve, un classement par points permet de classer les coureurs nationaux, juniors filles / dames et élites à l'issue de la saison 2007.

Il se fait sur les 12 épreuves 20 pouces de la Coupe de France et sur le Championnat de France 20 pouces avec un coefficient 2.

SECURITE DES COUREURS

Casque intégral : Le port du casque intégral concerne toutes les catégories de coureurs.

Pédales automatiques : Au niveau des épreuves régies par l'UEC, les pédales à blocage automatiques sont autorisées pour les coureurs nés en 1994 et avant.

Elles sont donc autorisées à la finale du Championnat d'Europe de Romans dans les catégories 20 et 24 pouces à partir de 13 ans.

A l'occasion du Challenge et du Championnat du Monde, elles sont autorisées dans toutes les classes d'âge.

Elles sont autorisées en France pour toutes les catégories de coureurs nés en 1990 et avant.

Mousses de protection : Dans tous les cas la mousse de potence est obligatoire. Les autres sont fortement recommandées. La responsabilité de la FFC ne peut être engagée en cas d'accident.